

Journée porte (ou) verte à Sainte Lheurine...

Bonjour les amis

Voici un petit compte-rendu de ce vendredi 13, riche en ... transpiration.

Il était une fois, quatre fous qui, en pleine période de canicule, décidèrent d'aller passer une journée au pied d'un château d'eau sur un point haut. Pas pour le farniente et la bronzette, mais pour le plaisir de transpirer un peu entre copains! ...

Nous voici donc arrivés sur place vers 08:30 avec les coffres des voitures pleins d'outillage et autres accessoires divers et variés. L'idée était simplement de s'occuper, enfin, de la porte de Ste Lheurine qui appelait au secours depuis de trop nombreux mois...

Déballage des outils, dégondage de la porte et dépose sur la table d'opération. Le chirurgien en chef, Francis donne ses directives avisées qui furent vite approuvées par les infirmiers. Le chirurgien décida même de commencer l'opération avant le café! (au grand dam de ses confrères...)

Le temps de brancher le fil électrique, et elle était déjà amputée, de sa cornière inférieure complètement foutue. Un singe est ensuite monté dessus pour la redresser (...), puis remise en place pour test, et prise de décision. C'était la partie la plus facile, mais ils ne le savaient pas encore...

Pendant que les trois acolytes disséquaient, frappaient, découpaient et soudaient la pauvre, le quatrième allait faire une modif chirurgicale sur la porte de la station qui ne fermait pas correctement ni de manière sécurisée. Après quelques coup de perceuse, de ciseau à bois et de lime, la greffe a pris sans rejet, et le barillet tournait librement (il a juste fallu adapter avec les moyens du bord.) Par contre, la salle d'opération n'était pas climatisée, et l'opérateur a transpiré à grosses gouttes. Si vous pensez que l'intérieur de la cathédrale reste frais les jours de canicule, je vous invite à nous rejoindre la prochaine fois pour tester vous-mêmes... J'en ai même profité pour remplacer l'interrupteur d'éclairage cassé qui n'était donc plus "aux normes".

Pendant ce temps, nos trois compères transpiraient également au bord de la route, rejoints par un quatrième de passage dans le coin. Mais le miracle s'accomplissait tranquillement, et la repose sur les gonds (modifiés aussi...), fut concluante: déclarée bonne pour le service actif!

L'heure du déjeuner s'approchant, nous lui barbouillames le cul (le bas) de peinture verte afin que ça sèche un peu pendant la pause méridienne.

Après un casse croûte fort sympa (...) la peinture n'était plus collante, et nous avons reposé le bébé sur ses gonds pour pouvoir le badigeonner de la tête aux pieds. Donc maintenant, la porte, même fermée, est toute-verte...

Un petit tour sur le toit de l'édifice a permis de vérifier l'état pitoyable du lieu! Une bonne épaisseur de "terreau" avait même permis de faire pousser quelques arbres! Un bon coup de balai et cela semblait beaucoup mieux. Il faudra quand même y retourner pour terminer quelques aménagements, revoir l'haubanage du pylône et la fixation des coaxiaux. Il faudra également revoir les petits "trous" à droite et à gauche qui laissent entrer les zoizeaux dans le château d'eau.

Mais il y a un autre type de risque auquel on ne pense pas toujours: les hyménoptères! Je n'ose pas imaginer les problèmes générés par un nid de guêpes ou de frelons à l'intérieur du château d'eau. Si cela arrivait, ils seraient bien tranquilles et n'accepteraient sûrement pas de partager le territoire. Il faudra peut-être même songer à poser des grilles fines sur les orifices de ventilation de la pièce de station radio... Il y a actuellement un gros trou ouvert qui ne demande qu'à être visité. Donc, à discuter...

Je remercie les participants, F8OML Francis qui a opéré la patiente d'une main de maître, ainsi que Claude F5GVA et Alain F6ESD pour l'avoir assisté lors de cette délicate opération chirurgicale, qui les a fait copieusement transpirer. Le docteur dit que ça fait du bien de transpirer un peu... Il n'a pas été facile de choisir une date, compte tenu de la disponibilité de chacun et de la météo qui se doit d'être favorable ce jour là....

Remercions également un OM SWL de F5KLJ, Jean-Michel qui est venu bricoler avec nous.

Nous avons eu la visite cordiale de Monsieur le Maire qui a approuvé la qualité du travail, dont acte...

Pour résumer, nous avons réalisé une belle économie, compte tenu du coût de la camelote (175€), par rapport au devis de réparation d'un pro qui dépassait les 1000€...

La suite au prochain épisode...

Jean-Yves F1OMZ - Juin 2025